

提議的變更所帶來的益處



減少死亡及重傷



讓步行或騎單車到學校的兒童更安全



潛在的社會和經濟效益：拯救生命可節省453萬紐幣，預防傷害可節省50萬紐幣



適合各種路況的安全且適當的限速



自2020年6月30日變更限速的道路上，死亡率比起前五年的平均值降低了67%。

權衡利弊



對某些機動車駕駛的出行時間將增加，在多數情況下增加的時間少於1到2分鐘

在超過90%我們提議變更限速的道路上，大多數駕駛人因為路況或道路環境，行駛時已經比目前的限速更慢了。

無傷亡願景

奧克蘭交通局正在道路安全上推動無傷亡願景。這意味著我們努力在2050年之前，在我們的交通系統中達到零死亡或零重傷的目標。在我們的道路網上確保安全且適當的限速，是支持我們無傷亡願景目標的方法。



在2020年有36人在奧克蘭的道路上死亡



在2020年有489人在奧克蘭的道路上受重傷

我們認真聆聽您發表的意見

改善我們的交通網路的安全及效率至關重要。當我們發現限速並不安全及適當時，我們不會置之不理。正因為您在這些道路附近生活，並在這些道路上駕駛，您瞭解當地的情況，您可以協助我們確保最好的做法。

您的回饋將可能影響：

- 我們實施的新限速；
- 我們將變更限速的路段；
- 除了改變特定路段限速之外，任何其他替代性或補充性措施。

為了提出您的意見，請造訪： [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)。

如果您在填寫線上表格時遇到任何困難，或希望親自到奧克蘭交通局表達您對提議的變更的看法，請撥打 09 355 3553 或發送電子郵件到 ATSpeedProgramme@AT.govt.nz 以聯絡我們。

請在2022年4月3日前提出您的回饋

請加入我們的線上研討會

為了讓人們在新冠肺炎流行時期保持安全，我們原定的公開諮詢活動已移至線上進行。

我們已經組織了好幾次線上研討會，您可以在研討會中找到更多關於提議的變更的資訊，並且向專案團隊詢問問題。

如希望取得更多資訊，請造訪 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay) 或掃描這個QR碼。



007702_21.03.22

請提出您的意見



提議的 限速變更

安全速度計劃
- 第3階段

請在2022年4月3日前提出您的回饋



奧克蘭交通的安全速度計劃是全國道路安全綜合策略（零傷亡道路）的一部份。目標是讓紐西蘭的道路更安全，在我們的道路上沒有人會因交通事故而死亡或受重傷。

正在進行哪些工作？

奧克蘭交通局正在提議，在奧克蘭周圍超過1600條道路上建立新的永久限速。

這些變更主要在學校周圍，但也會在郊區的毛利會堂、高風險的郊區道路、鎮中心及馬努雷瓦中的一些住宅區道路。

奧克蘭地區的許多道路都有不符合路況的限速，這導致奧克蘭人因交通受重傷或死亡。

哪些道路會受到變更的影響？

提議的限速變更可能發生在您居家附近的道路上，或您出行的道路上。我們提議變更限速的道路有：



學校周圍

在奧克蘭周圍靠近82間學校的大約980條道路



鎮中心道路

塔卡普納、德文波特和格倫因尼斯鎮中心



郊區道路

一共有415條郊區道路。這些道路分佈在許多區域，比如阿懷圖半島、懷塔科拉、奧庫拉、斯蒂爾沃特、懷韋拉及韋努阿佩



住宅區道路

馬努雷瓦的58條道路



社區請求

大約41條道路，主要集中在龐森比及羅德尼



毛利會堂

靠近8個毛利會堂的18條道路

提議變更限速的區域

提議的變更分佈在本地區20個地方委員會內的超過113個郊區。

如需查詢哪些道路是我們提議要變更限速的道路，請造訪 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://www.at.govt.nz/haveyoursay)。

如果提議的變更在公開諮詢之後被批准，它們將在2022年末實施。



奧克蘭交通局提議在懷希基島的奧內羅鎮設定30公里/小時的限速

為何這些道路被選中呢

在這些道路上，目前的限速並不安全也不適當，這大多是因為這些道路的某些特性，包含：

- 沙土道路；
- 狹窄道路和/或狹窄的路肩緊急停車區域的寬度；
- 沒有道路標記的道路；
- 有許多彎路及轉彎的道路；
- 步行或騎單車人數眾多的區域。

我們提議變更限速的許多道路都有車禍記錄。當我們發現限速並不安全也不適當時，法律要求我們提議變更。

如希望了解更多，請造訪我們的網站。

安全的速度將拯救生命

不論車禍發生的原因是什麼，速度決定了人們是否能夠幸存。

死亡及傷害百分比

車禍速度 (公里/小時)	死亡風險 (%)
30	10%
40	32%
50	80%
60	95%

基於各種因素及情景，生存率可能大大不同。奧克蘭交通局採取的預防性措施，主要針對我們最脆弱的道路使用者的生存率。資料取自Austroads（澳洲和紐西蘭道路運輸和交通管理局協會）於2018年3月發佈的AP-R560-18研究報告。