

5d) 제안된 제한 속도 변경 사항에 대해 전반적인 피드백을 남기고 싶다면 아래에 적어주세요.

개인 정보

상세 개인 정보 기재는 선택사항입니다. 프로젝트에 업데이트된 사항이 있는 경우 알려드릴 수 있도록 주소 또는 이메일 주소를 남겨주세요.

성명:

이메일 주소:

전화 번호:

집 주소:

교외:

 우편번호:

거주 중인 이사회 지역:

기관을 대표하여 피드백을 남기셨나요?

예 - 저는 조직/사업 단체의 공식 대변인입니다.

아니요 - 저의 개인적 관점입니다.

예라고 대답한 경우, 해당 조직의 이름은 무엇입니까?

이 제안에 대한 귀하의 관심을 가장 잘 설명한 항목은 무엇입니까?

해당 항목을 모두 선택하세요.

- 해당 도로 위에 거주하거나 소유물이 있습니다.
- 해당 도로 근처에 거주하거나 소유물이 있습니다.
- 해당 도로 위에서 일하거나 사업체를 가지고 있습니다.
- 해당 도로 근처에서 일하거나 사업체를 가지고 있습니다.
- 해당 도로 중 하나 이상에서 차량을 운전합니다.
- 해당 도로 중 하나 이상에서 도보 또는 자전거로 통행합니다.
- 기타(구체적으로 적어주세요).

귀하의 성별은 무엇입니까?

- 남성
- 다양한 성별
- 언급을 원치 않음
- 여성
- 남성도 여성도 아님
- 기타(구체적으로 적어주세요)

어느 연령대에 속합니까?

- 만 18세 이하
- 만 18세~24세
- 만 25세~34세
- 만 35세~44세
- 만 45세~54세
- 만 55세~64세
- 만 65세 이상

어떤 민족에 속하십니까?

해당 항목을 모두 선택하세요.

- NZ 유럽인 또는 파케하 백인
- 사모아인
- 통가인
- 기타 태평양 민족
- 한국인
- 기타 아시아인
- 다른 기타 민족(구체적으로 적어주세요)
- 마오리인
- 쿡 아일랜드 마오리인
- 니우에인
- 중국인
- 인도인
- 유럽인

언급을 원치 않음

FreePost Authority No. 233462



Communications & Engagement Team
Auckland Transport
Private Bag 92250
Victoria Street West
Auckland 1142
Project: PROPOSED SPEED LIMIT CHANGES

이곳을 자르세요

의견을 남겨주세요

피드백 양식



제한 속도 변경 제안 사항

2022년 제한 속도 개정 준칙
2022년 4월 3일까지 여러분의 피드백을 보내주세요.



오클랜드 교통 당국은 오클랜드 근방의 약 1,646개 도로에 영구적으로 새로운 제한 속도를 규정할 것을 제안합니다.

여러분의 피드백을 나눠주세요.

이 양식을 작성하는 데 도움이 필요한 경우, **09 355 3553**로 문의하시면 연락 센터 담당자와 전화상으로 함께 피드백 양식을 작성할 수 있습니다. 귀하의 의견을 직접 또는 시청각 링크를 통해 제출하기 원하는 경우, **ATspeedprogramme@AT.govt.nz**로 이메일을 보내거나 **09 355 3553**로 전화를 걸어 시간을 예약하세요.

답변을 작성할 공간이 더 필요한 경우, 피드백 양식을 추가하거나 **AT.govt.nz/haveyoursay**에서 온라인 설문지를 작성해서도 되고, **ATspeedprogramme@AT.govt.nz**로 이메일을 보내셔도 됩니다.



2022년 4월 3일까지 여러분의 피드백을 보내주세요.

개인 정보: AT는 고객의 개인 정보를 보호하기 위해 최선을 다하고 있습니다. AT는 귀하의 개인 정보를 당사 고객 개인 정보 정책에 의거하여 관리합니다.

이 양식을 이용하여 제출한 정보는 오클랜드 의회(Auckland Council)에 선출된 의원들 (지역 이사회 포함)과 공유되거나 정보 요청에 따라 AT에 공개될 수 있습니다.

1a) 어떤 도로에 대한 피드백을 남기고 싶으신가요?
도로명: _____

1b) 이 도로에 제안된 제한 속도 변경에 대해 어떻게 생각하나요?

- 이 도로에 대해 제안된 제한 속도에 동의합니다.
- 이 도로의 현재 제한 속도를 동일하게 유지해야 한다고 생각합니다.
- 제한 속도는 제안된 속도보다 더 높아야 합니다. (그러나 현재 제한 속도 보다는 낮게)
- 제한 속도는 제안된 속도보다 더 낮아야 합니다.
- 기타

1c) 왜 그렇게 생각하나요?

2a) 어떤 도로에 대한 피드백을 남기고 싶으신가요?
도로명: _____

2b) 이 도로에 제안된 제한 속도 변경에 대해 어떻게 생각하나요?

- 이 도로에 대해 제안된 제한 속도에 동의합니다.
- 이 도로의 현재 제한 속도를 동일하게 유지해야 한다고 생각합니다.
- 제한 속도는 제안된 속도보다 더 높아야 합니다. (그러나 현재 제한 속도 보다는 낮게)
- 제한 속도는 제안된 속도보다 더 낮아야 합니다.
- 기타

2c) 왜 그렇게 생각하나요?

3a) 어떤 도로에 대한 피드백을 남기고 싶으신가요?
도로명: _____

3b) 이 도로에 제안된 제한 속도 변경에 대해 어떻게 생각하나요?

- 이 도로에 대해 제안된 제한 속도에 동의합니다.
- 이 도로의 현재 제한 속도를 동일하게 유지해야 한다고 생각합니다.
- 제한 속도는 제안된 속도보다 더 높아야 합니다. (그러나 현재 제한 속도 보다는 낮게)
- 제한 속도는 제안된 속도보다 더 낮아야 합니다.
- 기타

3c) 왜 그렇게 생각하나요?

4a) 제한 속도 변경에 대한 제안을 받지 않았지만, 제한 속도를 변경할 필요가 있다고 생각하는 도로가 있나요?

4b) 다음 도로의 제한 속도를 낮춰야 한다고 생각합니다.
(아래에 도로명과 그렇게 생각하는 이유를 적어주세요)

4c) 다음 도로의 제한 속도를 높여야 한다고 생각합니다.
(아래에 도로명과 그렇게 생각하는 이유를 적어주세요)

5a) 안전 속도 프로그램에 대해 남기고 싶은 다른 의견이 있으신지요?

5b) 안전 속도 프로그램에 대해 전반적으로 어떻게 생각하나요?

- 안전 속도 프로그램을 지지합니다.
- 안전 속도 프로그램을 지지하지 않습니다.
- 안전 속도 프로그램의 몇 가지 제안 사항은 지지하지만 다른 제안 사항은 지지하지 않습니다.

5c) 왜 그렇게 생각하나요?

